

F

Testeur pour fiche et socle de raccordement de 7 plots

Ce testeur possède un côté pour le raccordement de la fiche mâle de la remorque et un côté pour le raccordement du socle femelle de la voiture. Ce testeur révèle rapidement si le problème technique vient du câblage de la voiture ou bien de la remorque.

La procédure à suivre dans le cas :

D'une remorque (caravane, porte-vélos)

1. Insérez la fiche dans le testeur. 2. Appuyez sur le bouton jaune situé sur le côté de l'appareil.
3. Une fois le branchement effectué tous les LEDs s'allument. La fonction des différents LEDs est: (conformément à la norme ISO 1724): 1) clignotant gauche (jaune); 2) feu de brouillard ou 12V (bleu); 3) masse (blanc); 4) clignotant droit (vert); 5) feu arrière droit (marron); 6) feux de stop (rouge); 7) feu arrière gauche (noir). Attention: Le plot no.2 peut aussi bien être utilisé pour le feu de brouillard que pour un courant permanent 12 V
4. Si un des LEDs ne s'allume pas, c'est que le fil qui s'y rattache est défectueux. Si tous les LEDs s'allument, c'est que la panne vient soit de la voiture ou de la remorque.

D'une voiture

1. Insérez le socle dans le testeur. 2. Appuyez sur le bouton jaune situé sur le côté de l'appareil.
3. Si tous les fils fonctionnent correctement, tous les LEDs s'allument. Reprendre les étapes 3 et 4 ci-dessus.

Il est également possible de tester le fonctionnement de chacun des plots du socle.

1. Actionnez le clignotant gauche (la clé de contact est dans la position : contact).
2. Le LED correspondant doit clignoter avec la même fréquence que le clignotant gauche de la voiture. Si ce n'est pas le cas, alors le fil du clignotant gauche est sectionné.
3. Répéter cette opération pour le clignotant droit, les feux de recule, les feux de stop et le feu anti-brouillard.

Avec un câble d'extension de +/- 4 m, on peut plus facilement contrôler le fonctionnement à partir du siège du conducteur. Le tableau ci-dessous résume les éventuels problèmes techniques et leurs raisons :

	Problème	Remorque	Voiture (pressez le bouton jaune)
1	Les LEDs ne s'allument pas.	Fil sectionné ou ampoule défectueuse. Mauvais contact.	Voir gauche
2	Tous les LEDs s'allument.	Fil de masse sectionné ou ampoules défectueuses. Contrôlez la batterie du testeur.	Voir gauche.
3	Un ou plusieurs LEDs sont faibles ou scintillent	Fil sectionné ou mauvais contact dans la fiche.	Fil non isolé ou mauvais contact dans le socle.
4	Tous les LEDs sont faibles ou scintillent.	Fil de masse non isolé, sectionné. Contrôlez la batterie du testeur.	Voir gauche
5	Les feux de la remorque ne s'allument pas mais les LEDs s'allument. Les fusibles ont sauté.	Court-circuit dans les fils de la remorque.	

NB: Le relais d'interruption du feu de brouillard de tout véhicule qui en est équipé. doit être contrôlé à l'aide d'une ampoule de 21 Watt.